

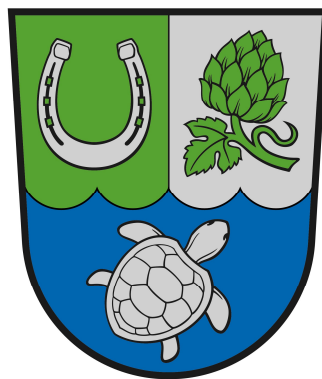
Winterdienst auf öffentlichen Anlagen

**Fahrbahnen, Gehwege / Radwege,
Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze**

Querungshilfen, Parkbuchten / Parkflächen,
Flächen an Kitas, Schulen, Feuerwehren u.a.m.

in der

**Rennbahngemeinde
Hoppegarten**



Leistungsverzeichnis

Los 1 – Hönow

Los 2 – Dahlwitz-Hoppegarten

Los 3 – Sonderflächen



Leistungsverzeichnis

Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.01	Maßnahmen der Vorhaltung und Einsatzbereitschaft für den Winterdienst	
<i>Hinweis</i>	<i>Beachtung der Leistungsbeschreibung!</i>	
01.01.01	Vorhaltehaltung - Herstellung und Aufrechterhaltung der Einsatzbereitschaft	5,00 Mo
	Vorhaltung - Herstellung und Aufrechterhaltung der Einsatzbereitschaft für den sofortigen Einsatz der gesamten Winterdiensttechnik und des Personals. Max. Reaktionszeit = 60 Minuten für sämtliche Leistungspositionen. Sonn- und Feiertage sowie Nachtstunden (in der Zeit von 03.00 Uhr bis 22.00 Uhr) werden nicht gesondert vergütet. <i>Angaben sind in Anlage „Preisblatt und Bieterangaben“ sowie „Einsatztechnik“ einzutragen (siehe Anlage 2, 3).</i>	
01.01.02	Wettersvorhersage	1,00 psch
	Wettersvorhersage - Beschaffung zuverlässiger Wettersvorhersagen für die Entscheidung zur Festlegung der Winterdienstbereitschaft, die Winterdiensteinsätze sowie zur nachträglichen Dokumentation der Wittersituation über den gesamten Vertragszeitraum/Saison. Übergabe der Vorhersageinformationen an den Auftraggeber täglich bis 12:00 Uhr in lesbarer, nachvollziehbarer sowie verarbeitbarer Form <i>Angaben sind in Anlage „Preisblatt und Bieterangaben“ einzutragen (siehe Anlage 2).</i>	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.02	Winterdienst Fahrbahnen (schmal, befestigt)	
<i>Achtung!</i>	<i>Beengte Straßenverhältnisse beachten! (Befahrbarkeit mit LKW nicht möglich)</i>	
01.02.01	<u>Räumen</u> von Schnee auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m	38,000 Rkm
	<u>Räumen</u> von Schnee auf schmalen, befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m, einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Achtung! Einsatz geeigneter Technik aufgrund beengte Straßenverhältnisse Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 9,50 km Fahrbahnbreite = ca. 2,00 m daher nur 1x Durchfahrt Anzahl der Einsätze = Ø 4 x pro Saison Ansatz: 9,50 km x 1 x 4 = 38 Rkm	
01.02.02	<u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m	76,000 Skm
	<u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m, einschl. Personal- Material und Technikkosten. Achtung! Einsatz geeigneter Technik aufgrund beengter Fahrbahnverhältnisse Eignungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 9,500 km Fahrbahnbreite = ca. 2,00 m daher 1x Durchfahrt Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 9,500 km x 1 x 8 Einsätze = 76,000 Skm	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.02.03	<u>Räumen</u> von Schnee und <u>Streuen</u> (mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m	76,000 RSkM
	<u>Räumen</u> von Schnee und <u>Streuen</u> (mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von ca. 2,00 m, (kombiniertes Fahrzeug Räumschild/ Streuer) einschl. Personal-, Material und Technikkosten. Achtung! Einsatz geeigneter Technik aufgrund beengter Fahrbahnverhältnisse Eignungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 9,500 km Fahrbahnbreite = ca. 2,00 m daher nur 1x Durchfahrt Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 9,500 km x 1 x 8 = 76,000 RSkM	
01.03	Winterdienst Fahrbahnen (normal breit, befestigt/unbefestigt)	
01.03.01	<u>Räumen</u> von Schnee auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m – 5,00 m	379,200 Rkm
	<u>Räumen</u> von Schnee auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m bis 5,00 m, einschließlich Personal-, Material- und Technikkosten. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 47,400 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 4x pro Saison Ansatz: 47,400 km x 2 x 4 = 379,200 Rkm	
<i>Hinweis</i>	<i>Nachfolgende Straßen sind immer mit auftauenden Streustoffen zu bearbeiten: Eignungsnachweise des Streugutes nach TL-Streu, auftauende Streustoffe (FS 30 NaCl) gemäß Leistungsbeschreibung</i>	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
	<u>OT Dahlwitz-Hoppegarten</u> <i>Am Güterbahnhof Am Kleinbahnhof Bahnhofstraße Dahlwitzer Landstraße Digitalstraße Gewerbestraße Handwerkerstraße Heinrich-Heine-Promenade (von Köpenicker Allee bis Landesgrenze) Hönower Weg Industriestraße Köpenicker Allee Lindenallee Maurergasse Meistergasse Münchehofer Weg Münchehofer Straße Neuer Hönower Weg Rennbahnallee Technikerstraße Wiesenstraße Zimmermannsgasse</i> Gesamtlänge der zu salzenden Straßen: ca. 19,100 km	
01.03.02	<u>Streuen</u> (Auftauen mit Salz) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m – 5,00 m Dringlichkeitsstufe I (kombiniertes Fahrzeug Räumschild/Streuer)	305,600 Skm
	<u>Streuen</u> (Auftauen mit Salz) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m – 5,00 m der Dringlichkeitsstufe I (kombiniertes Fahrzeug Räumschild/ Streuer), einschl. Personal-, Material und Technikkosten. Eignungs- und Entsorgungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, auftauende Streustoffe (FS 30 NaCl) sind dem AG vor dem Einsatz und nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 19,100 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 19,100 km x 2 x 8 = 305,600 Skm	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.03.03	<u>Räumen</u> von Schnee und <u>Streuen</u> (Auftauen mit Salz) auf befestigten Fahrbahnen, Breite von 2,00 m bis 5,00 m, Dringlichkeitsstufe I (kombiniertes Fahrzeug Räumschild / Streuer)	305,600 RSkm
	<u>Räumen</u> von Schnee und <u>Streuen</u> (Auftauen mit Salz) auf befestigten Fahrbahnen, Breite von 2,00 m bis 5,00 m, Dringlichkeitsstufe I (kombiniertes Fahrzeug Räumschild / Streuer), einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Eignungs- und Entsorgungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, auftauende Streustoffe (FS 30 NaCl) sind dem AG vor dem Einsatz und nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 19,100 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 19,100 km x 2 x 8 = 305,600 RSkm	
01.03.04	<u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m – 5,00 m, Dringlichkeitsstufe II und III	452,800 Skm
	<u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen in einer Breite von 2,00 m – 5,00 m, Dringlichkeitsstufe II und III, einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Eignungs- und Entsorgungsnachweise des Streugutes nach TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz und nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 28,300 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 28,300 km x 2 x 8 = 452,800 Skm	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.03.05	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen, Breite von 2,00 m bis 5,00 m, Dringlichkeitsstufe II und III	452,800 R\$km
	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf befestigten Fahrbahnen, Breite von 2,00 m bis 5,00 m, Dringlichkeitsstufe II und III, einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Eignungs- und Entsorgungsnachweise des Streugutes nach TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz und nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 28,300 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 28,300 km x 2 x 8 = 452,800 R\$km	
01.03.06	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf unbefestigten Fahrbahnen, Breite 2,00 bis 5,00 m	128,000 R\$km
	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf unbefestigten Fahrbahnen, Breite 2,00 bis 5,00 m (kombiniertes Fahrzeug Räumschild/Streuer), einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Eignungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 8,000 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Einsätze = Ø 8x pro Saison Ansatz: 8,000 km x 2 x 8 = 128,000 R\$km	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.04	Aufnahme Streugut Fahrbahn (schmale/normal breit, befestigt)	
01.04.01	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison auf allen Fahrbahnen. Reinigung befestigter Straßen mit und ohne Straßenbord.	284,400 Kkm
	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison auf allen befestigten Fahrbahnen. Reinigung befestigter Straßen mit und ohne Straßenbord, einschließlich Personal-, Material und Technikkosten. Fahrbahnbreite: ca. 2,00 m bis 5,00 m inkl. Bushaltebuchten und sonstige Anlagen innerhalb der Fahrbahn. Die aufgenommenen Stoffe sind fachgerecht mit Nachweisführung zu entsorgen oder einer Wiederverwertung zu zuführen. Entsorgungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, sind dem AG nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Transport- und Entsorgungskosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Straßen-/Fahrbahnlänge gesamt = ca. 47,400 km Fahrbahnbreite = 2 – 5m daher 2x Durchfahrt (Hin+Rück) Anzahl der Reinigungen: Ø 3x pro Saison Ansatz: 47,400 km x 2 x 3 = 284,400 Kkm Radien sind einzukalkulieren.	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.04.02	Bedarfsposition: Aufnahme Streugut Winterdienst wie Pos. 01.04.01	47,900 Kkm
	Bedarfsposition: Aufnahme Streugut Winterdienst wie Pos. 01.04.01, je weiterer Einsatz bei Erfordernis und/oder Abruf durch den Auftraggeber	
01.05	Winterdienst – Gehwege, Radwege	
<i>Hinweis</i>	<i>Bei nachfolgenden Positionen sind die Verhältnisse, hinsichtlich Befahrbarkeit Wegebreite und max. Tonnage, zu beachten – vgl. Leistungsbeschreibung!</i>	
01.05.01	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf Geh- und Radwegen der Reinigungsklasse 1 und 4 (insbesondere Schulwege) in einer Breite bis zu 1,50 m	365.380,00 lfm
	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf Gehwegen der Reinigungsklasse 1 und 4 (insbesondere Schulwege) in einer Breite bis zu 1,50 m, einschl. Personal-, Material- und Technikkosten. Technologie (maschinell oder manuell) nach Wahl des AN. Achtung! Einsatz geeigneter Technik aufgrund beengter Wegeverhältnisse Leistung gemäß Gehwegliste (siehe Anlage 5) Eignungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, abstumpfende Streustoffe (zertifizierter Streukies der Körnung 0/4 mm) sind dem AG vor dem Einsatz unaufgefordert vorzulegen. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Wegelängen gesamt = 36.538,00 lfm Wegebreiten = im Ø 1,50 m (1x Durchfahrt) Anzahl der Einsätze = Ø 10x pro Saison Ansatz: 36.538,00 lfm x 1 x 10 = 365.380,00 lfm	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.05.02	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison auf allen Geh- und Radwegen. Reinigung der Gehwege, Radwege und einschließlich Buchten, Ecken oder ähnlich schwer zugängliche Flächen.	73.076,00 lfm
	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison auf allen Geh- und Radwegen, einschließlich Personal-, Material und Technikkosten. Reinigung der Geh- und Radwege, einschließlich Buchten, Ecken oder ähnlich schwer zugängliche Flächen. Die aufgenommenen Stoffe sind fachgerecht mit Nachweisführung zu entsorgen oder einer Wiederverwertung zu zuführen. Entsorgungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, sind dem AG nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Transport- und Entsorgungskosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Wegelängen gesamt = 36.538,00 lfm Wegebreiten = im Ø 1,50 m (1x Durchfahrt) Anzahl der Einsätze = Ø 10x pro Saison Ansatz: 36.538,00 lfm x 1 x 2 = 81.000,00 lfm	
01.05.03	Bedarfsposition: Aufnahme Streugut Winterdienst wie Pos. 01.05.02	36.538,00 lfm
	Bedarfsposition: Aufnahme Streugut Winterdienst wie Pos. 01.05.02, je weiterer Einsatz bei Erfordernis und/oder Abruf durch den Auftraggeber.	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.06	Winterdienst – Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
<i>Hinweis</i>	<i>Bei nachfolgenden Positionen sind wechselnde, beengte sowie nicht stetig wiederkehrende Verhältnisse zu beachten!</i>	
01.06.01	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) an Bushaltestellen, einschließlich Zuwegungen	430,00 St
	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) an Bushaltestellen, einschließlich Zuwegungen, auf befestigten Wegen und Plätzen. Technologie (maschinell oder manuell) nach Wahl des AN. Fläche je Bushaltestellenbereich im Durchschnitt 40 m² (siehe Anlage 4, 5) Eignungsnachweise des Streugutes nach TL-Streu abstumpfende Streustoffe (entsprechend Leistungsbeschreibung) Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Anzahl Bushaltestellen = 43 St Anzahl der Einsätze = Ø 10x pro Saison Ansatz: 43 St x 10 = 430 St	
01.06.02	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf Bahnhofsvorplätzen, einschließlich Zuwegungen	3,00 St
	<u>Räumen</u> von Schnee, <u>Streuen</u> (Abstumpfen mit Splitt) auf Bahnhofsvorplätzen, einschließlich Zuwegungen, auf befestigten Wegen und Plätzen. Technologie (maschinell oder manuell) nach Wahl des AN. Fläche Bahnhofsvorplätze zwischen 65 - 120 m² (siehe Anlage 4, 5) Eignungsnachweise des Streugutes nach TL-Streu abstumpfende Streustoffe (entsprechend Leistungsbeschreibung) Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Anzahl Bahnhofsvorplätze = 3 St Anzahl der Einsätze = Ø 10x pro Saison Ansatz: 3 St x 10 = 30 St	



Los 2	Dahlwitz-Hoppegarten - Winterdienst auf Fahrbahnen, Gehwege, Radwege, Bushaltestellen, Bahnhofsvorplätze	
01.06.03	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison an Bushaltestellen und auf Bahnhofsvorplätzen	92,00 St
	<u>Aufnahme</u>, Transport und Entsorgung von <u>Streugut</u> während und/oder nach Beendigung der Winterdienstsaison an Bushaltestellen und auf Bahnhofsvorplätzen, einschließlich Personal-, Material- und Technikkosten. Reinigung der Bushaltestellen und Bahnhofsvorplätze, einschließlich Buchten, Ecken oder ähnlich schwer zugängliche Flächen. Fläche je Bushaltestellenbereich im Durchschnitt 40 m², Fläche Bahnhofsvorplätze zwischen 65 - 120 m² gemäß beigefügter Anlage. Die aufgenommenen Stoffe sind fachgerecht mit Nachweisführung zu entsorgen oder einer Wiederverwertung zu zuführen. Entsorgungsnachweise des Streugutes, gemäß TL-Streu, sind dem AG nach der Aufnahme unaufgefordert vorzulegen. Transport- und Entsorgungskosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis zum Monatsende. <u>Mengenermittlung:</u> Anzahl Bushaltestellen = 43 St Anzahl Bahnhofsvorplätze = 3 St Anzahl der Einsätze = 2x pro Saison Ansatz: 43+3 St x 2 = 92 St	
01.06.04	Bedarfsposition: Aufnahme Streugut Winterdienst wie Pos. 01.06.03	43,00 St
	Bedarfsposition: <u>Aufnahme Streugut</u> Winterdienst wie Pos. 01.06.03, je weiterer Einsatz bei Erfordernis und/oder Abruf durch den Auftraggeber.	